

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 127968/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce žst. Turnov – Technologie

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 139:

Dotaz byl účastníkem upřesněn a po upřesnění zní:

Žádáme zadavatele o upřesnění - **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8 - Odpověď na dotaz č. 138:**

Ad 1) Bude integrace ovládání a kontrol dotčených PZS do nově dodávaného JOP v ŽST Turnov.

1) Integrace stávajícího ovládání a kontrol PZS do JOP nového elektronického stavědla v žst. Turnov není vzhledem k typu nasazeného systému kontrol a ovládání PZS možná. Požaduje tedy zadavatel takovou úpravu stávajícího systému, která tuto integraci umožní?

Odpověď na dotaz č. 139:

Ano, pokud úprava nespočívá v nahrazení systému Remote. Jinak bude monitor stávajícího pracoviště přesunut k novému pracovišti JOP.

Dotaz č. 140:

PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ. K odpovědi na dotaz č. 39: Vzhledem k tomu, že se požaduje kovový žlab, který bude součástí zábradlí mostu, žádáme zadavatele o přesun položky do odpovídající profese, např. železniční mosty.

Odpověď na dotaz č. 140:

Položka bude ponechána v profesi zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 141:

PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ. K odpovědi na dotaz č. 39:

Kabelové žlaby jsou definované svými rozměry, délkou, silou materiálu apod. Položka č. 126 („DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ POZINK“) v soupisu prací má jednotku kg, z čehož nelze odhadovat dimenze ani sílu materiálu požadovaného žlabu. Položkou definované množství 3 225 kg žlabů na dvou mostech se nám jeví jako značné. Ve vzorových listech je naznačen žlab na mostech o rozměrech 200x120mm.

a) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaného žlabu na zábradlí mostů ev. km 123,463 a ev. km 28,432, zejména rozměry, délku žlabu a sílu/tloušťku požadovaného materiálu žlabu.

b) Chápeme správně, že se požaduje kovový žlab s pozinkovaným povrchem?

Odpověď na dotaz č. 141:

Ad a) Položka č.126 byla nahrazena položkou č. 136. Vnitřní rozměry žlabu 200x120. Délka přes most ev. km 28,432 je 213 m a přes most ev. km 123,463 je 24 m.

Ad b) Ano.

Dotaz č. 142:

PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

115	75E157	PREZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVESTIDEL	KUS	95,000
-----	--------	-----------------------------------	-----	--------

Domníváme se, že správné množství je 61ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 142:

Množství položky č. 115 bylo upraveno.

Dotaz č. 143:

PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ. K odpovědi na dotaz č. 56: Pro vyloučení pochybností žádáme zadavatele o uvedení výpočtu množství pronájmu/montáží/demontáží 16 kusů stanovišť výhybkářů.

Odpověď na dotaz č. 143:

Etapa I – 2x pronájem stanovišť výhybkářů

Etapa II – 2x pronájem stanovišť výhybkářů

Etapa IIIb – 3x pronájem stanovišť výhybkářů

Etapa IIIc – 3x pronájem stanovišť výhybkářů

Etapa IV – 4x pronájem stanovišť výhybkářů

Pol. č. 88 a 89 upravena na množství 14 kusů

Dotaz č. 144:

PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ. K odpovědi na dotaz č. 58: Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu trvá na pracích s izolovanými styky v rámci profese zabezpečovacího zařízení? Žádáme zadavatele o přesun těchto činností do odpovídající profese železničního svršku.

Odpověď na dotaz č. 144:

Zadavatel sděluje, že práce jsou nově ve stavbě „**Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura a Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ v SO 11-10-01.03 ŽST Turnov, železniční svršek – provizorní. Došlo k odstranění položky č. 93.

Dotaz č. 145:

PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ. K odpovědi na dotaz č. 58:

Chápeme správně, že demontáží izolovaných styků (i dle odkazu na pol. č. 93: STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI)) se myslí pouze a jen překlenují izolovaných styků příslušnými lanovými propojkami (tedy bez svařování a jakýchkoliv jiných činností)?

Odpověď na dotaz č. 145:

Zadavatel sděluje, že práce jsou nově ve stavbě „**Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura a Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ v SO 11-10-01.03 ŽST Turnov, železniční svršek – provizorní. Došlo k odstranění položky č. 93.

Dotaz č. 146:

PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ. K odpovědi na dotaz č. 70: Do soupisu prací byla doplněna pouze jedna položka pro kabelové formy, ale stále chybí položky pro dodávku a montáž kabelu ZE 10XN0,8 – 5m (obdobně jako chyběly u PS 11-01-11.01). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 146:

Doplněna položka č. 83 a 84. U položky č. 81 upraveno množství.

Dotaz č. 147:

PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ. K odpovědi na dotaz č. 73: Zadavatel doplnil do soupisu prací položky:

75	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC	KUS	8,000
76	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ	M	50,000
77	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	8,000
78	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	200,000
79	549341	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	25,000

Tyto položky jsou standardními položkami pro železniční svršek a jsou uvedeny výhradně v profesi železničního svršku. Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu začlenil tyto položky do profese zabezpečovacího zařízení? Žádáme zadavatele o přesun těchto činností do odpovídající profese železničního svršku.

Odpověď na dotaz č. 147:

Zadavatel sděluje, že práce jsou nově ve stavbě „**Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura a Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ v SO 11-10-01.01 ŽST Turnov, železniční svršek. Došlo k odstranění položek č. 75 až 79.

Dotaz č. 148:

PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ. K odpovědi na dotaz č. 77: Zadavatel neposkytl upravený výkres SK (schéma kabelů) na základě kterého byly doplněny do soupisu prací pol. č. 80, 81, 82. Žádáme zadavatele o poskytnutí upraveného kabelového schématu.

Odpověď na dotaz č. 148:

Výkres schéma kabelů byl doplněn.

Dotaz č. 149:

PS 15-01-21, Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ. K odpovědi na dotaz č. 110:

- Domníváme se, že zadavatel mylně uvedl položku č. 115 (PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ), která nebyla předmětem dotazu.
 - Zadavatel se nevyjádřil k demontáži výstražných křížů a zámků v kolejišti, ani nezohlednil tyto činnosti v soupisu prací.
 - Demontáže VTO jsme v soupisu celé stavby nenalezli.
- Žádáme zadavatele o prověření a o případné zohlednění v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 149:

Ad a) Ano, jednalo se o chybu.

Ad b) Doplněna položka č. 117 (P3173 a P3180 – ostatní demontáže jsou součástí SO Infrastruktura) a č. 118.

Ad c) Demontáž VTO Je zahrnuta v PS 15-02-51 Hrubá Skála - Turnov, traťový kabel pod položkou č. 63 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SDELOVACÍHO ZARÍZENÍ, VCETNE KABELIZACE.

Dotaz č. 150:

PS 11-01-11.01, ŽST Turnov, definitivní SZZ. Odpovědí zadavatele na dotaz č. 41 vzniká variantní řešení. Chápeme správně, že uchazeč oceňuje světelná návěstidla v provedení LED?

Odpověď na dotaz č. 150:

Správce požaduje LED provedení.

Dotaz č. 151:

PS 11-01-12, ŽST Turnov, provizorní SZZ. Odpovědí zadavatele na dotaz č. 128 vzniká variantní řešení. V jakém provedení svítlen má uchazeč ocenit provizorní světelná návěstidla?

Odpověď na dotaz č. 151:

Správce nepožaduje LED provedení. Protože pro provizorní stavy nebude využit MPZZ, během výstavby budou provizorní návěstidla v LED provedení.

Dotaz č. 152:

PS 16-01-11, ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ. V rámci dotazu č. 134 zadavatel neodpověděl na dotaz b), čímž do zadání vnáší variantní řešení. Žádáme zadavatele o bližší vyjádření, co má uchazeč ocenit do nabídky?

Odpověď na dotaz č. 152:

Správce požaduje úpravu na LED provedení.

Dotaz č. 153:

PS 13-01-21, Příšovice - Turnov, definitivní TZZ. Odpovědí zadavatele na dotaz č. 130 vzniká variantní řešení. Chápeme správně, že zadavatel požaduje pouze nucené větrání do RD P2723?

Odpověď na dotaz č. 153:

Je požadována klimatizace a bude součástí dodávky RD.

Dotaz č. 154:

Odpovědí na dotaz č. 135 vzniká variantní řešení. Předpokládáme správně, že uchazeč do nabídky ocení standardní olověné baterie pro SZZ/TZZ?

Odpověď na dotaz č. 154:

Správce odmítá použití olověných baterií. Ostatní baterie zavedeného typu jsou povoleny.

Dotaz č. 155:

Odpovědí na dotaz č. 136 vzniká variantní řešení. Předpokládáme správně, že uchazeč do nabídky ocení standardní olověné baterie pro přejezdy?

Odpověď na dotaz č. 155:

Správce odmítá použití olověných baterií. Ostatní baterie zavedeného typu jsou povoleny.

Dotaz č. 156:

PS 11-02-92 ŽST Turnov, úprava TRS:

V rámci položky č. 27 (TRS, IP BLOK INTERFACE – DODÁVKA) a položky č. 29 (TRS, IP BLOK – MONTÁŽ), dle požadovaného technického řešení, popsaného v technické zprávě a blokovém schématu, stačí dodat a namontovat jeden kus TRS, IP blok interface, tedy pol. č. 27 – 1ks a pol. č. 29 – 2ks. Žádáme zadavatele o ověření a úpravu množství ve výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 156:

Správné množství je: pol. č. 27 – 1ks a pol. č. 29 – 2ks. Vyšší množství (2ks u pol. č. 27 a 3ks u pol. č. 29) je pozůstatek předešlé verze technického řešení.

Sdělení zadavatele:

V návaznosti na znění dotazu č. 82, který byl vznesen v rámci probíhajícího zadávacího řízení na zhotovení stavby „**Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura a Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ a v návaznosti na odpověď na tento dotaz v rámci Vysvětlení č. 9 ve znění:

Dotaz č. 82:

V objektu SO 11-10-01.02 a SO 11-10-01.01 se nacházejí položky:

75C917 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ

75C918 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ

Dle našeho názoru, budou snímače instalované zhotovitelem Technologické stavby budou v záručních dobách a stavba Infrastruktura nebude moci zvolit jiného dodavatele, než bude Vámi vybraný zhotovitel stavby technologie. Z toho důvodu žádáme o odstranění všech položek týkající se montáže a demontáže počítačů náprav z této stavby a převedení povinnosti na zhotovitele stavby Technologie.

Odpověď na dotaz č. 82:

Položky č. 94 a 95 / č. 13 a 14 odstraněny z SO 11-10-01.01 a SO 11-10-01.02, včetně položky č. 15 v SO 11-10-01.02 a převedeno do PS zabezpečovacího zařízení ve stavbě „**Rekonstrukce žst. Turnov – Technologie**“.

dochází k doplnění položek souvisejících s následným podbitím do provozních souborů zabezpečovacího zařízení následovně:

PS 11-01-11.01 ŽST Turnov, definitivní SZZ

Položka č. 100 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ, doplněno:

- Zpětná montáž počítače náprav po provedení podbití koleje č. 107 a 101 do definitivního stavu za výhybkou č. 100 - 2ks
- Zpětná montáž počítače náprav po provedení následného podbití - 68 ks

Položka č. 135 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ, nová položka doplněno:

- Demontáž počítače náprav před provedením podbití koleje č. 107 a 101 do definitivního stavu za výhybkou č. 100 - 2 ks
- Demontáž počítače náprav před provedením následného podbití - 68 ks

Položka č. 113 DOZOR PRACOVNÍKU PROVOZOVATELE PRI PRÁCI NA ŽIVÉM ZARÍZENÍ, doplněno:

- 18 hod pro následné podbití

PS 15-01-21 Hrubá Skála - Turnov, definitivní TZZ

Položka č. 67 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ, doplněno:

- Zpětná montáž počítače náprav po provedení následného podbití (přejezdy P3177 a P3178) - 4 ks

Položka č. 68 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ, doplněno:

- Demontáž počítače náprav před provedením následného podbití - 4 ks

*Položka č. 116 DOZOR PRACOVNÍKU PROVOZOVATELE PRI PRÁCI NA ŽIVÉM ZARÍZENÍ, nová položka doplněno:
2 hod pro následné podbití*

Přílohy:

- 1) PS130121*
- 2) ŽST_Turnov_TECH_Zm07_260731*

V Praze

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)